

შპს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერ"

შპს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერ"

შპს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერ"



შპს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"
განვითარებული და პროექტირების დაარსებები
საარსებო სფეროში

ობიექტის დასახელება

**ისანი-სამგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის
წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი**

კოდი	N: 1050	თარიღი	
	N:	სექტემბერი	2019
ღირებულება		ნაშთი	

მოკლე განმარტებითი ბარათი

- შესავალი** - ისანი-სამგორის რაიონში, „აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი“ დამუშავებულია შ.პ.ს "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"-ს ტექნიკური ექსპერტიზისა და პროექტირების დეპარტამენტის საპროექტო სამსახურის სპეციალისტის მარია მოდებაძის (T.: 595 088 270) მიერ. პროექტი მომზადებულია ისანი-სამგორის ბიზნესცენტრის მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების შესაბამისად (ლევან გაგნიძის T.: 555 707 506; ლევან ქურდიანის T.: 591 051 525) და ითვალისწინებს აეროდრომის VII ქუჩაზე არსებული D=200 მმ-იანი ფოლადის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციას აღნიშნული ქუჩის წყალმომარაგების გასამუშავებლად.
- არსებული მდგომარეობა:**
 - **არსებული ტრასა**, ზემოთ აღნიშნულ ქუჩაზე არსებული ქსელი მოწყობილია ასფალტის საფარის ქვეშ.
 - **არსებული ქსელის დეტალური ინფორმაცია**, აეროდრომის VII ქუჩაზე არსებული ფოლადის D=200 მმ-იანი წყალსადენის მილი სიგრძით 180 მ. (სარეაბილიტაციო მონაკვეთი L=180 მ) განთავსებულია 1,20 მ სიღრმეზე, ქსელში მუშა წნევა არის 4 ატმ.
 - **არსებული ინფრასტრუქტურული აქტივები**, არსებული წყალსადენის ქსელი დაერთებულია D=160 მმ-იან პოლიეთილენის ქსელზე.
- კვლევათი სამუშაოები** - ისანი-სამგორის ბიზნესცენტრის წარმომადგენელთან ერთად მოხდა ადგილზე გასვლა და სარეაბილიტაციო ქსელის დათვალიერება, ქსელი არის ხანდაზმული და ავარიული.
- საპროექტო გადაწყვეტილებები:**
 - **ასფალტის მოწყობის სამუშაოები** - აღნიშნულ ქუჩაზე ასფალტის საფარის დაგებას მომავალში უზრუნველყოფს ისანი-სამგორის გამგეობა.
 - **საპროექტო ქსელი**, არსებული ქსელის რეაბილიტაცია ითვალისწინებს პოლიეთილენის მილის შექმნას გარეცხვითა და გამოცდით PE100 SDR11 PN16 D=160 მმ. სიგრძით 180 მ. PE100 SDR11 PN16 D=90 მმ. სიგრძით 18.50 მ. და PE100 SDR11 PN16 D=63 მმ. სიგრძით 5.00 მ. PE100 SDR11 PN16 D=32 მმ. სიგრძით 124.00 მ.
 - **ტრანშეის მოწყობის სამუშაოები**, საპროექტო D=160 მმ-იანი წყალსადენის ქსელი იდება 1400 მმ-იან სიღრმის და 700 მმ-იან სიგანის საპროექტო ტრანშეაში; ხოლო D=90 მმ D=63 მმ და D=32მმ-იანი ქსელები იდება 1200 მმ-იან სიღრმის და 700 მმ-იან სიგანის საპროექტო ტრანშეაში.
 - **საპროექტო ინფრასტრუქტურული აქტივები**, მოეწყობა საპროექტო D=1500 მმ (KC-15-9, B20, M250) განშტოების ჭა ერთი ჭა თუჯის PN16 DN150 ურდულით. და D=2000 მმ (KC-20-9, B20, M250) განშტოების ჭა ერთი ჭა თუჯის PN16 DN150 ურდულებით. აგრეთვე საპროექტო D=160 მმ-იან ქსელზე გათვალისწინებულია საპროექტო სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა სულ 3 (სამი) ცალი.
 - **საპროექტო ქსელის მოწყობა**, საპროექტო ტრანშეაში მილი უნდა მოეწყოს ქვიშის ბალიშებს შორის (2-5 მმ ფრაქცია), მილის ქვეშ 15 სმ, მილს ზემოდან 30 სმ. შემდეგ თხრილის შევსება ხდება ქვიშა ხრეშოვანი საფარით.
 - **საპროექტო ტრანშეის კომპაქტირება**, საპროექტო ტრანშეის კომპაქტირება უნდა მოხდეს მილის ზურგიდან 1.0 მ-ის ზემოთ (0,3 მ. ქვიშა + 1,0 მ ქვიშა-ხრეში) 10 ტ-იანი სატკეპნი დანადგარი: ქვიშის ფენისთვის მილს ქვემოთ 15 სმ, მილს ზემოთ 30 სმ (K=0.98-1.25); ქვიშა ხრეშოვანი საფარისთვის (K=0.98-1.25) 30-30 სმ-იანი დაყოფით
 - **საპროექტო წყალსადენის ქსელის რეცხვა-დეზინფექცია**, სავალდებულოა მოხდეს საპროექტო წყალსადენის ქსელის რეცხვა-დეზინფექციის ჩატარება გადაერთების სამუშაოებამდე, რაც უნდა მოხდეს სპეციალიზირებული ჯგუფის თანდასწრებით.
 - **საპროექტო ქსელის ჰიდროტესტირება**, ჰიდროტესტირება უნდა მოხდეს მაგისტრალურ D=160 მმ-იან ქსელზე და უნდა გამოიცადოს 12 ატმ-ზე.
 - **საპროექტო ქსელის გადაერთებითი სამუშაოები**, საპროექტო პოლიეთილენის ქსელის D=160 მმ შეჭრა ხდება არსებულ D=160 მმ-იან პოლიეთილენის ქსელში, მოეწყობა განშტოების ჭა D=1500 მმ ორი თუჯის PN16 DN150 ურდულებით. გადაერთების სამუშაოების შესასრულებლად,

აუცილებელია რომ გადაერთების თითოეული წერტილი წინასწარ იყოს გამოჩენილი სრულყოფილად და ხილული იყოს წყალსადენის არსებული საკომუნიკაციო არხები და მომზადდეს ინფრასტრუქტურა გადაერთებისთვის, ასევე განხორციელდეს მატერიალურ-ტექნიკური რესურსებისა და სამონტაჟო მასალების მობილიზება გადაერთების ადგილზე წინასწარ, კვანძები უნდა იყოს წინასწარ გაზომილი და მომზადებული/აწყობილი სრულად, რათა წყალმომარაგების წყვეტა იყოს მინიმალური დროით.



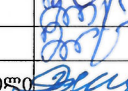
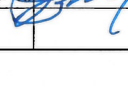

- **საპროექტო ტრანშეაზე ასფალტის საფარის მოწყობა**, ასფალტის საფარის დაგებას უზრუნველყოფს ისანი-სამგორის გამგეობა.

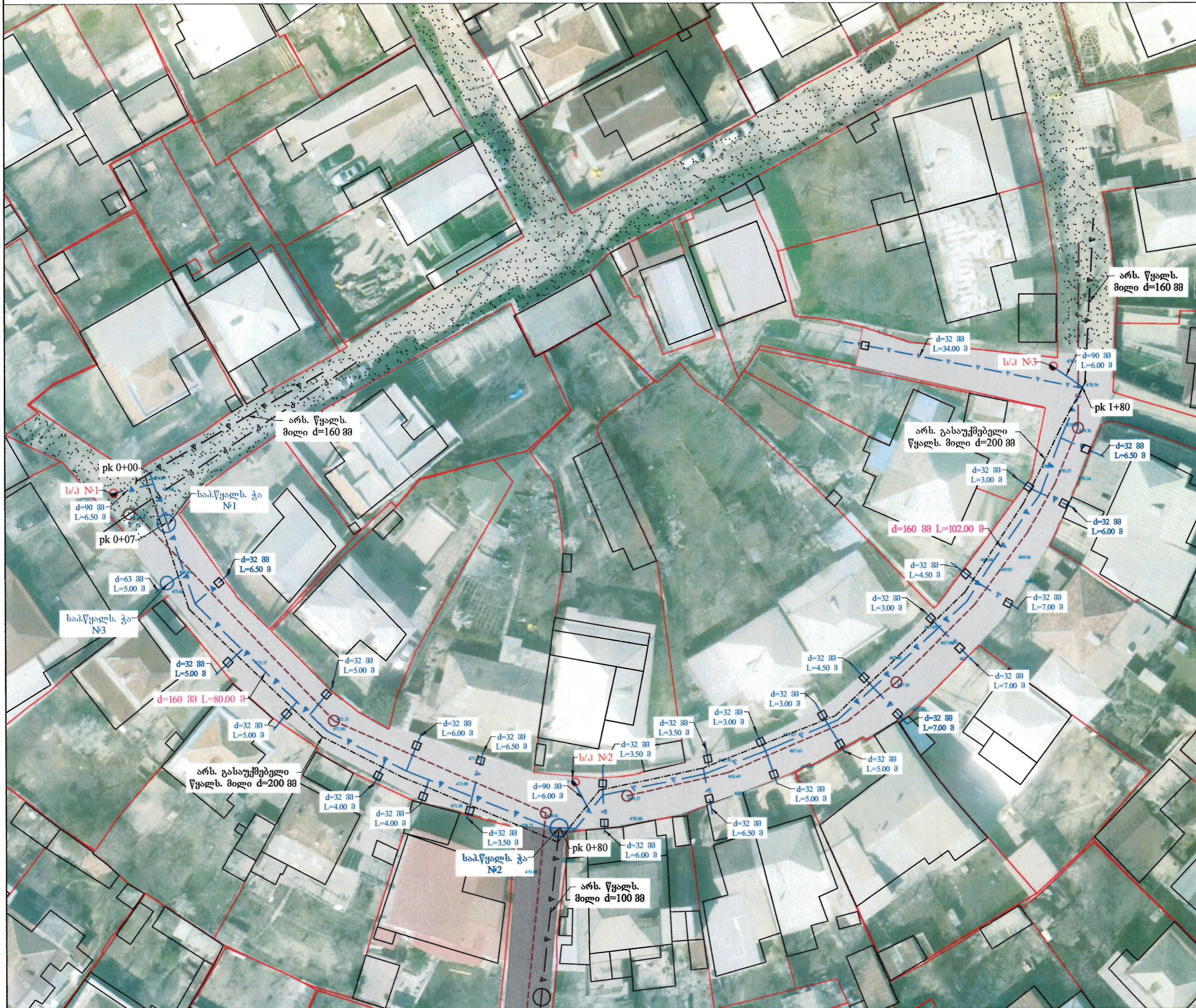
ნ ა ხ ა ზ ე ბ ი ს რ ა მ ო ნ ა თ ვ ა ლ ი

№	ნახაზის დასახელება	ფურცელი №
ტ ე ქ ნ ო ლ ო ბ ი უ რ ი ნ ა ჟ ი ლ ი		
1.	ნახაზების უწყისი	6-1
2.	ბეჭედი არსებული და საპროექტო ქსელების დატანით	6-2
3.	სქემატური ბეჭედი	6-3
4.	სქემატური ბეჭედი	6-4
5.	საპროექტო წყალსადენის ზა №1 და №2	6-5
6.	საპროექტო წყალსადენის ზა №3	6-6
7.	საპროექტო წყალგამომცემის ზა	6-7
8.	ჰის საყალიბო ბეჭედი, ბადახურვის ბეჭედი, კვეთები, სპეციფიკაცია	6-8
9.	მიწის თხრილის ბანივი კვეთები	6-9
10.	საპროექტო ს/პ	6-10
11.	სტანდარტული რკინა ბეტონის წყალსადენის ჰევის სერიული ნორმები	6-11

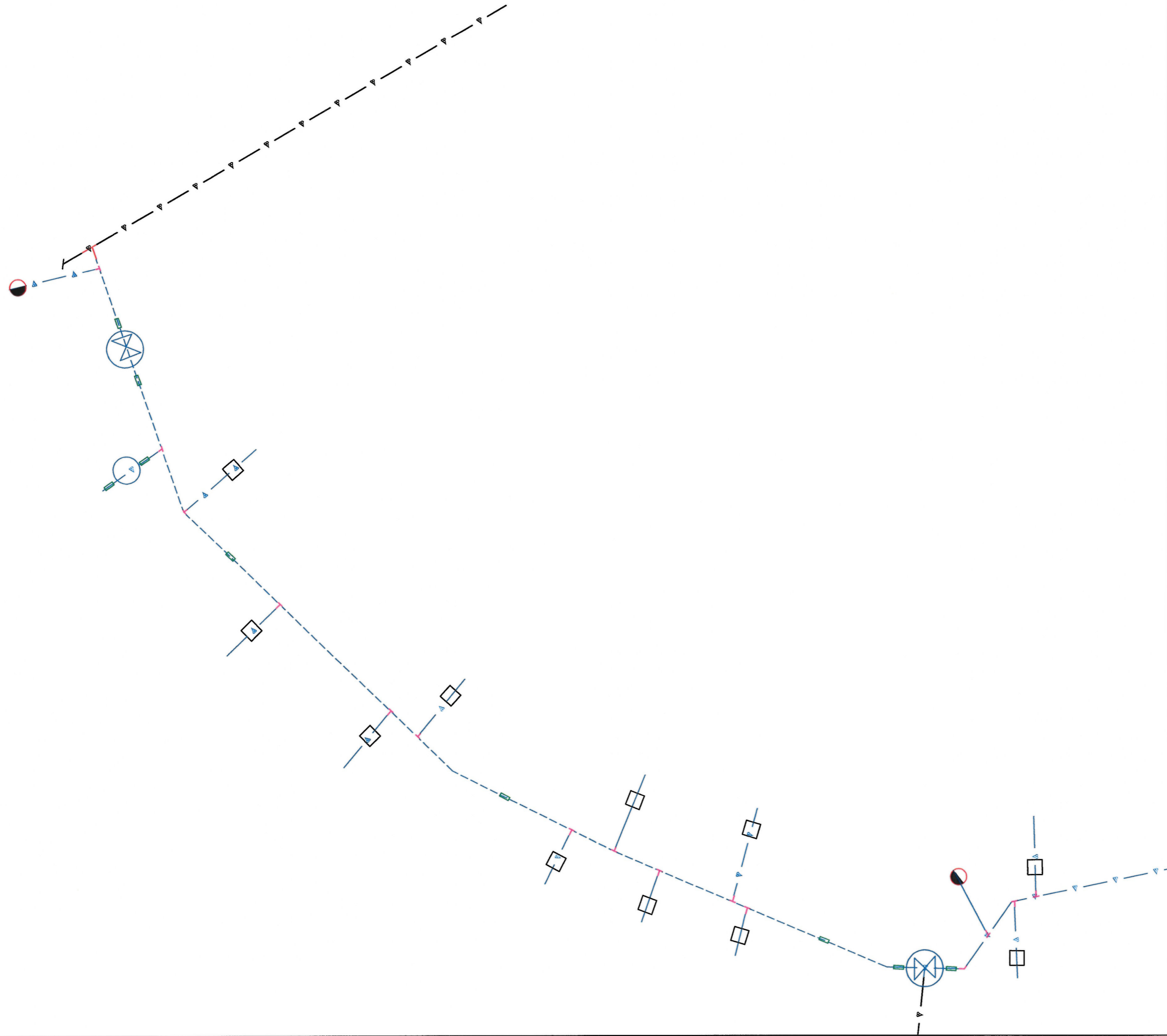
ს ა ე რ თ ო მ ი თ ი თ ე ბ ე ბ ი

- მიწის სამუშაოების დაწყებამდე დაზუსტებული იქნას მიწისქვეშა კომუნიკაციების არსებობა და მათი ჩაღრმავება.
- სამონტაჟო სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს СНИП 3.05.04-85 მიითითებების დაცვით.
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ ქსელი გაერიცადოს დაზუსტებული ნორმების თანახმად.

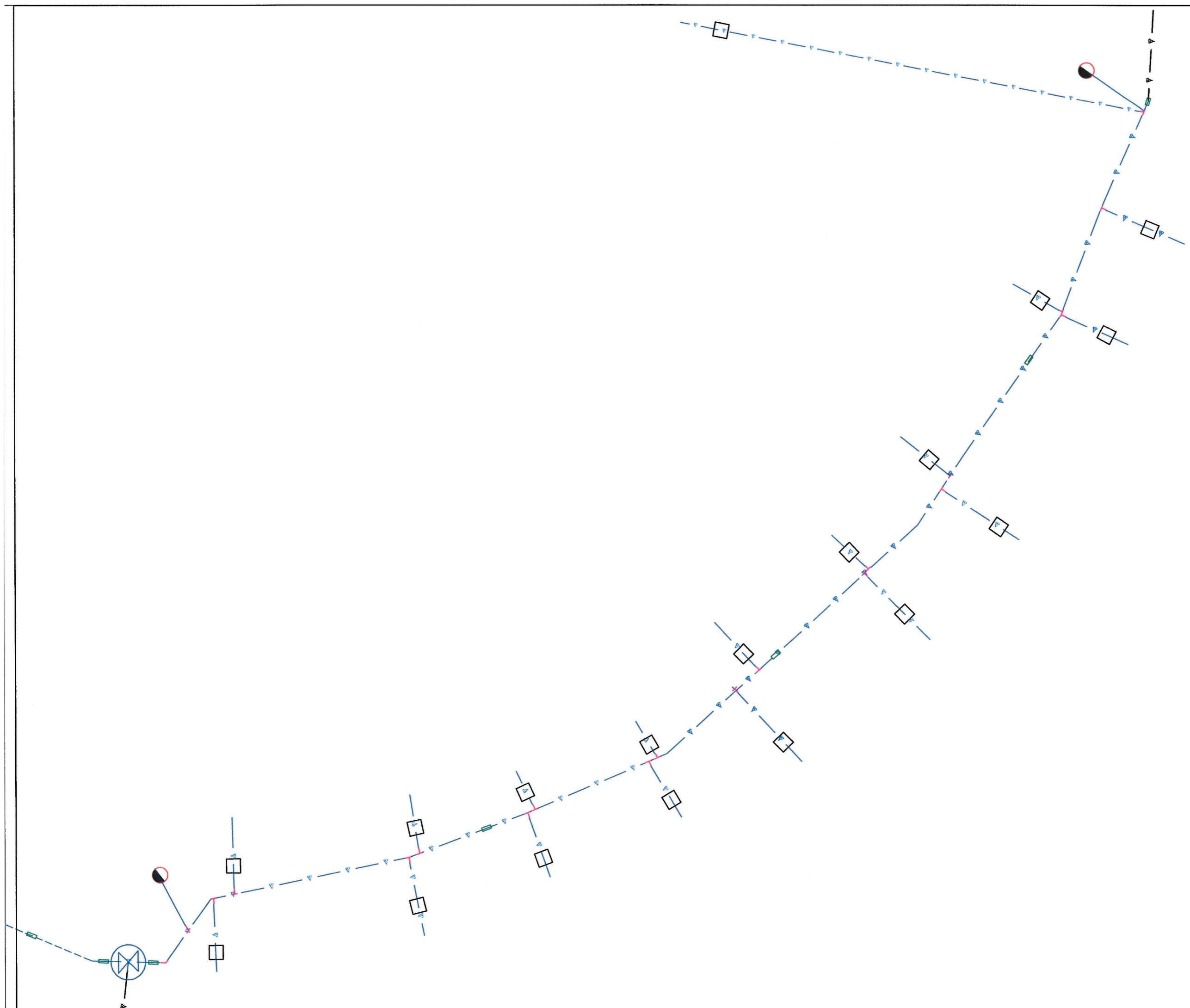
ფორმატი	სტადია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> ობიექტის საპროექტო ჩართვები არსებულ ქსელებთან დაზუსტებული და შეთანხმებული იქნას შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდის"-ის კანალიზაციის ქსელების რაიონულ საექსპლუატაციო სამსახურთან. გენგეგმა იხილე ფურცელი № 6-2; სამუშაოების დაწყების წინ გამოძახებულ იქნას არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები 		
დამკვეთი	ინანი-სამგორის პიუნის სენერი	
დამკვეთის მისამართი	1050	
შემსრულებელი	 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდი" <small>თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33</small> გაენიჭები მსახურების და პროექტირების დაპროექტირების-საპროექტო სამსახური	
საპროექტოს უშროსი	ა. როზვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მონღაძე	
შეასრულა	მ. მონღაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტრიშვილი	
პროექტი	ინანი-სამგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	თბილისი 2019	
ნახაზი	საერთო მონათვალი	
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	6-1	10



სკანონი	საპროექტო	შედეგები
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
	საპროექტო წყალსადენის მილი	
	საპროექტო წყალსადენის ჭა	
	არსებული წყალსადენის ჭა	
	არსებული კანალიზაციის მილი	
	არსებული კანალიზაციის ჭა	
შენიშვნები:		
1. საერთო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში.		
2. ნახაზი იკითხება N4-2 ნახაზთან ერთად.		
3. ზომები და ნიშნულები მ-ში.		
4. მიწის სამუშაოების დაწყებამდე დაუსტებულ იქნას ტრასის გასუფთავების სამუშაოების კომპლექსივით არსებობა.		
5. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.		
დამკვეთი		
ინჟინერ-სამშენის ბიუროს მენეჯერი		
დამკვეთი	1050	
შემსრულებელი		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ შაუერი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 გეგმვითი ექსპერტიზის და პროექტირების დაარსებები-საპროექტო სამსახური		
საპროექტო უფროსი	ა. როზდაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. გომეზაძე	
შეასრულა	მ. გომეზაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტორიძე	
პროექტი		
ინჟინერ-სამშენის რაიონი. პაროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	სექტემბერი 2019	
ნახაზი		
გეგმა არსებული და საპროექტო ქსელის დატანით		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
1:500	6-2	11



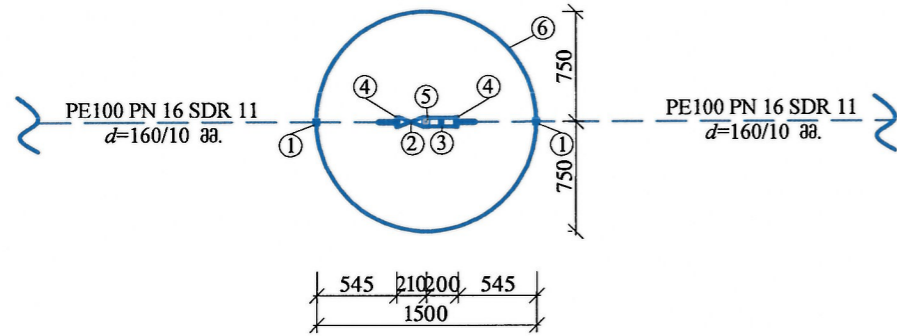
ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
	საპროექტო წყალსადენის მიწა	
	საპროექტო ჰა	
	ს.პ. წყალგზონის ჰა	
	ქურო უნაბიძი	
	ელ. ქურო	
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> საპროექტო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება N-2 ნახაზთან ერთად. ზომები და ნიშნულები მ-ში. მიწის სამუშაოების დაწყებამდე დაუშუქებულ იქნას ტრანსის განვლილ საინჟინერო კომუნიკაციების არსებობა. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
დამკვეთი		
ისანი-საგორის გზის სანაბრი		
დამკვეთი	1050	
შემსრულებელი		
მ.პ.ს. "გორკონი ურთიერ ენდ ფაუარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 ბანკური აკრედიტაციის და პროექტირების დაარსებები-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი	ა. როსტომი	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მონაძე	
შეასრულა	მ. მონაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტიშვილი	
პროექტი		
ისანი-საგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	სამტკებერი 2019	
ნახაზი		
სამშენიშვარი გეგმა		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
1:250	6-3	11



ფორმატი	სტადია	პარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
	საპროექტო წყალსადენის მილი	
	საპროექტო ჰა	
	საპ. წყალგომის ჰა	
	ქურო უნაბირო	
	ელ. ქურო	
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> საერთო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება NV-2 ნახაზთან ერთად. ზომები და ნიშნულები მ-ში. მიწის სამუშაოების დაწყებამდე დაჯამებულ იქნას ტრასის გასწვრივ საინჟინერო კომუნიკაციების არსებობა. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
ღამკვეთი		
ისანი-სამგორის გიზნის ტენტი		
ღამკვეთა	1050	
შემსრულებელი		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ჯუარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 გეგმიური მასშტაბის და პროექტირების ლაბორატორია-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი	ა. როხვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. გოდუბაძე	
შეასრულა	მ. გოდუბაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტრიშვილი	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	სამტკვეპი 2019	
ნახაზი	გეგმა არსებული და საპროექტო ქსელების დაბანით	
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
1:250	6-4	11

საპროექტო ჯა № 1

D=1.5 მ. H=1.6 მ.
მ=1:50

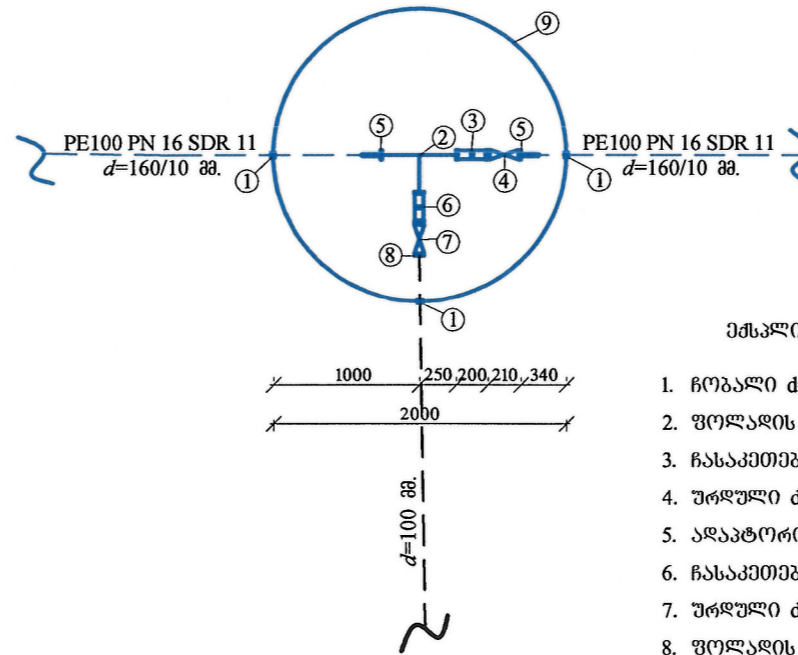


ემპლიკაცია

1. ჩოგალი d=273 მმ
2. ურდული d=150 მმ
3. ჩასაკეთებელი დეტალი d=150 მმ
4. აღაპტორი მილტუჩით d=160 მმ
5. პეტონის საყრდენი 10X10 სმ
6. საპროექტო ჯა D=1500 მმ. H=1600 მმ


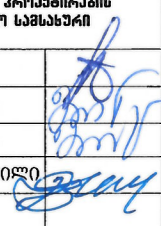
საპროექტო ჯა №2

D=2.0 მ. H=1.6 მ.
მ=1:50



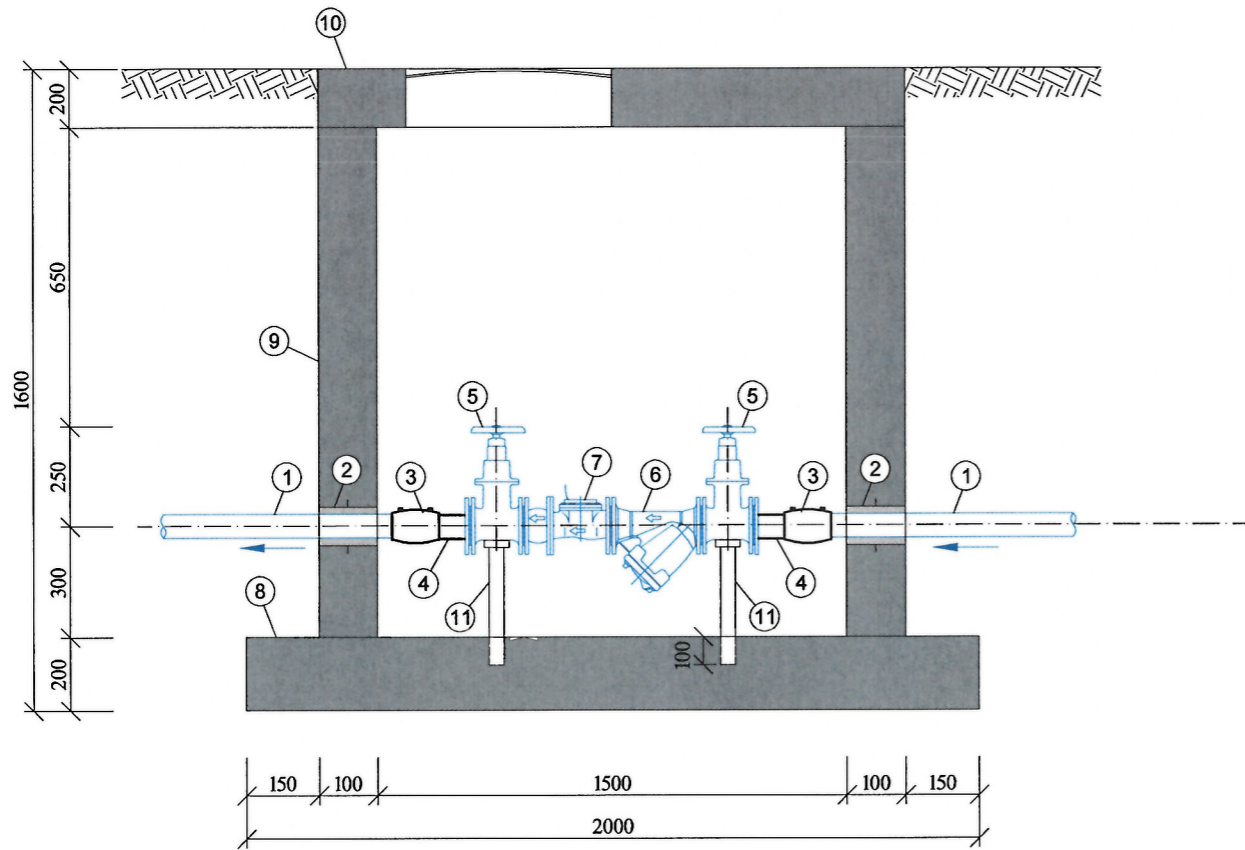
ემპლიკაცია

1. ჩოგალი d=273 მმ
2. ფოლადის სამკაპი მილტუჩით 150/100 მმ
3. ჩასაკეთებელი დეტალი d=150 მმ
4. ურდული d=150 მმ
5. აღაპტორი მილტუჩით d=160 მმ
6. ჩასაკეთებელი დეტალი d=100 მმ
7. ურდული d=100 მმ
8. ფოლადის მილტუჩი d=100 მმ
9. საპროექტო ჯა D=2000 მმ. H=1600 მმ

ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. საერთო მონაცემები იხ. განმარტებით გარათში. 2. ნახაზი იკითხება Nწ-2 ნახაზთან ერთად. 3. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
დამკვეთი	ინანი-სამგორის გიზენს ცენტრი	
დამკვეთის შემსრულებელი	1050	
 შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერი" <small>თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33</small> გაენიშნული ექსპერტიზის და პროექტირების ღეაგრამების-საპროექტო სამსახური		
საპროექტოს უფროსი	ა. რუხვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მოღვაძე	
შეასრულა	მ. მოღვაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიძორიშვილი	
პროექტი		
ინანი-სამგორის რაიონი. აეროდრომის VIII კუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	სემტემბერი 2019	
ნახაზი		
წყალსადენის საპროექტო ქაზი №1 და №2		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	6-5	11



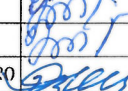
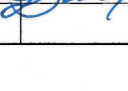

საპროექტო წყალგზომის ზა №3

D=1.5 მ H=1.6 მ

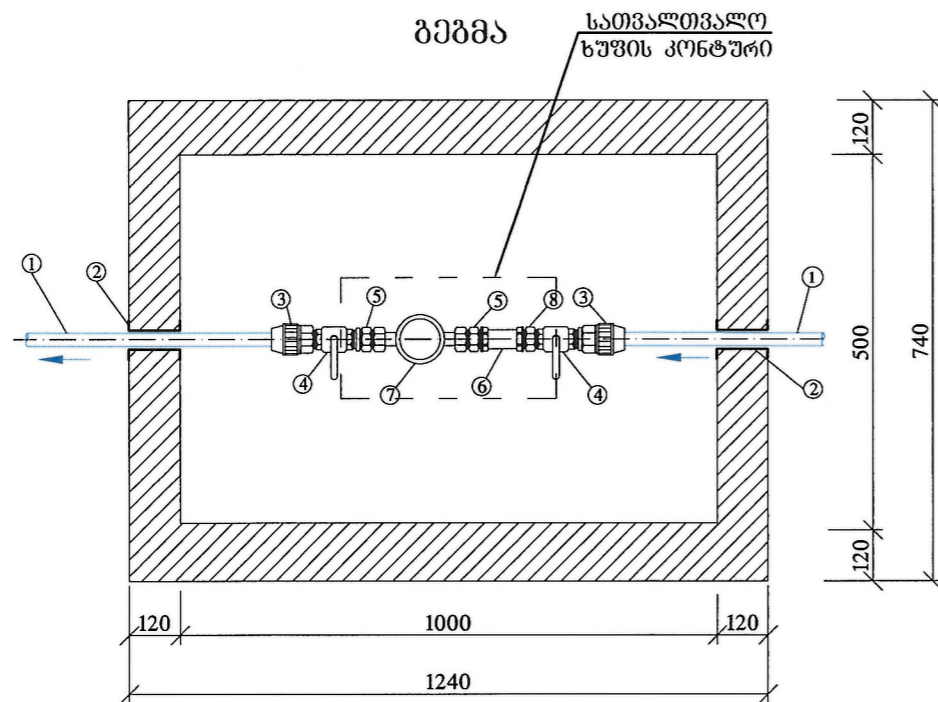
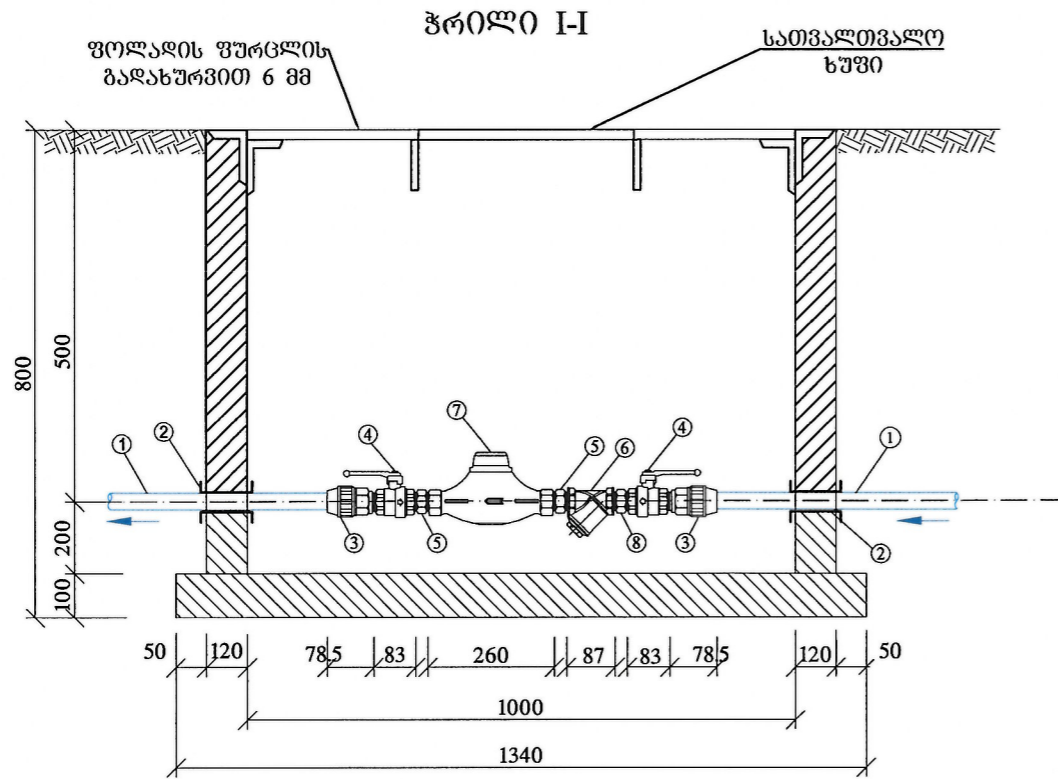


ექსპლიკაცია

1. საპროექტო პოლიეთილენის მილი PE100 SDR 11 PN 16 d 63 მმ.
2. ჩოგალი d 140 მ
3. პოლიეთილენის ელ. ქსოვი D=63 მმ
4. პოლიეთილენის ალაკატორი მილტუჩით D=63 მმ
5. ურდული DN=50 მმ.
6. ფილტრი DN=50 მმ.
7. წყალგზომი DN=50 მმ. (kamstup)
8. ჰის ძირის რკინა-ბეტონის ფილა.
9. ჰის რკინა-ბეტონის კედელი.
10. ჰის ბაღახურვის რკინა-ბეტონის ფილა თუჯის ხუჭით.
11. საყრდენი ფოლადის მილი d=50 მმ ღრმის ფურცლით.


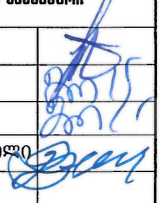
ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. საერთო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. 2. ნახაზი იკითხება NV-2 ნახაზთან ერთად. 3. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
დამკვეთი	ისანი-საგორის გიუნეს სენარი	
დამკვეთის მისამართი	1050	
შემსრულებელი	 <p>გ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ გაზარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 განყოფილი ავსტრალიის და კომპიუტერული ტექნოლოგიების-საპროექტო სამსახური</p>	
საპროექტოს უფროსი	ა. როსვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მოღვაძე	
შეასრულა	მ. მოღვაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტრიშვილი	
პროექტი	<p>ისანი-საგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</p>	
თარიღი	სემტემბერი 2019	
ნახაზი		
საპროექტო წყალგზომის ზა №3		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	6-6	11

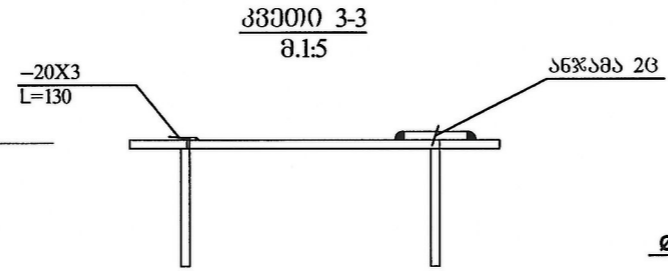
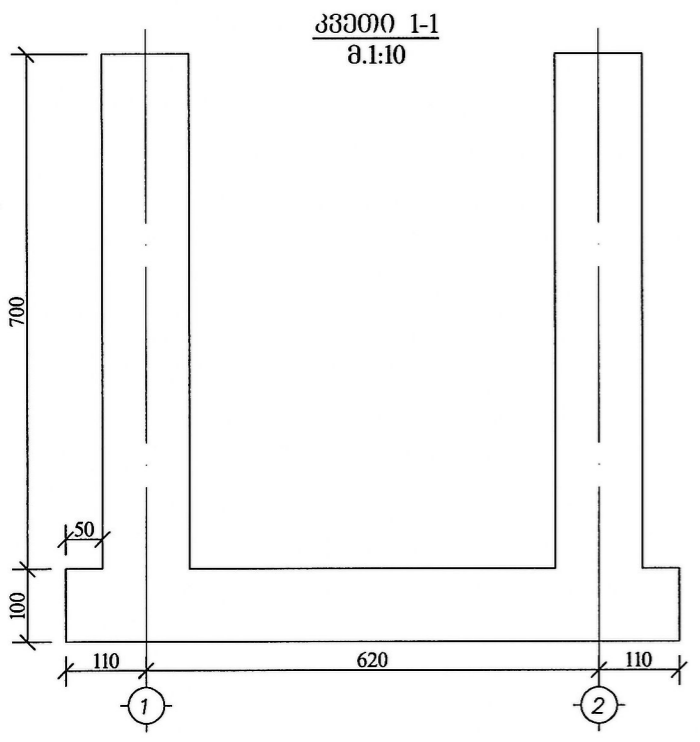
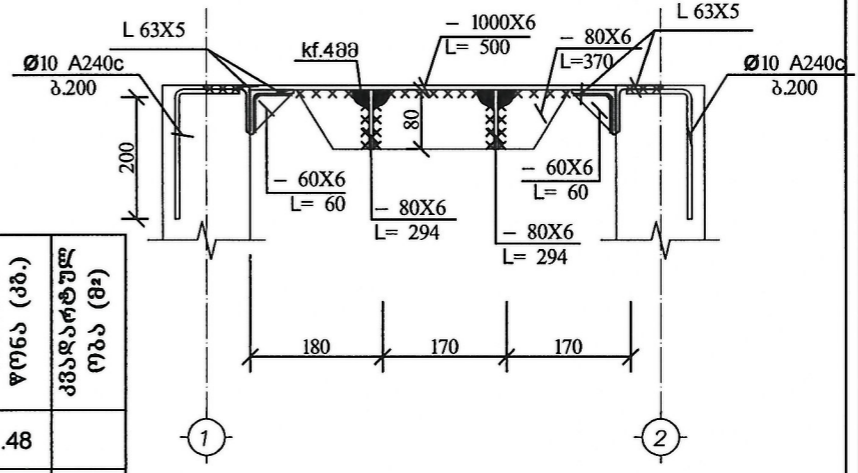
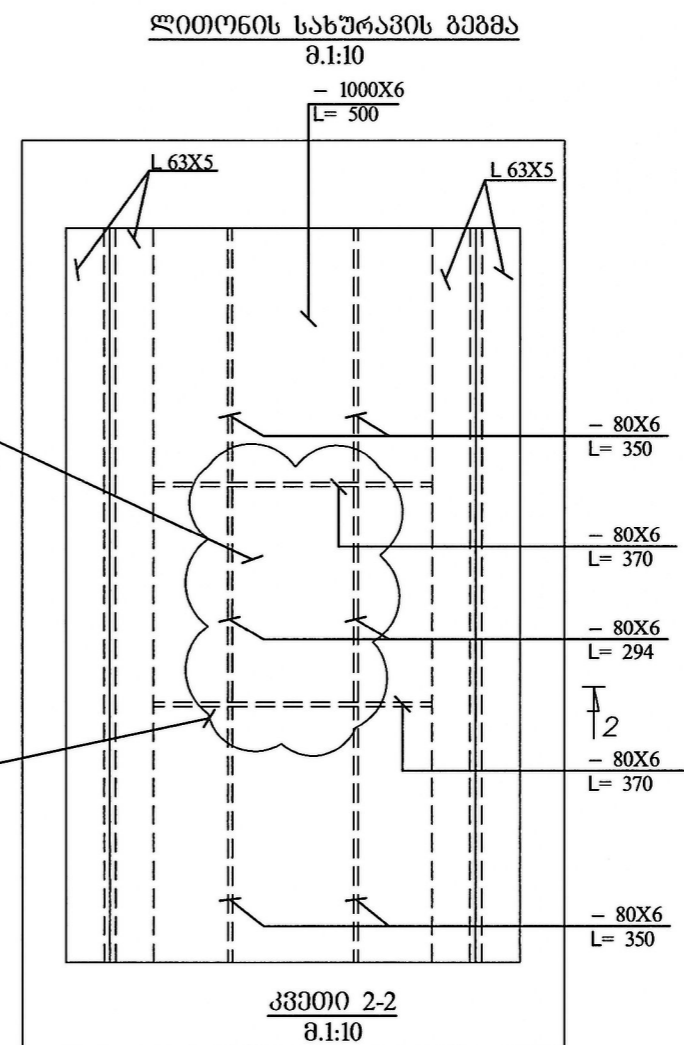
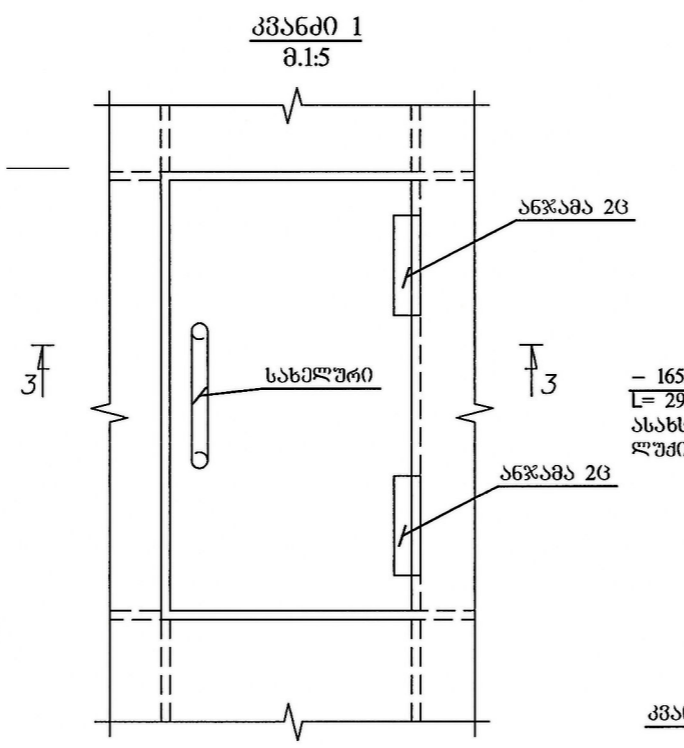
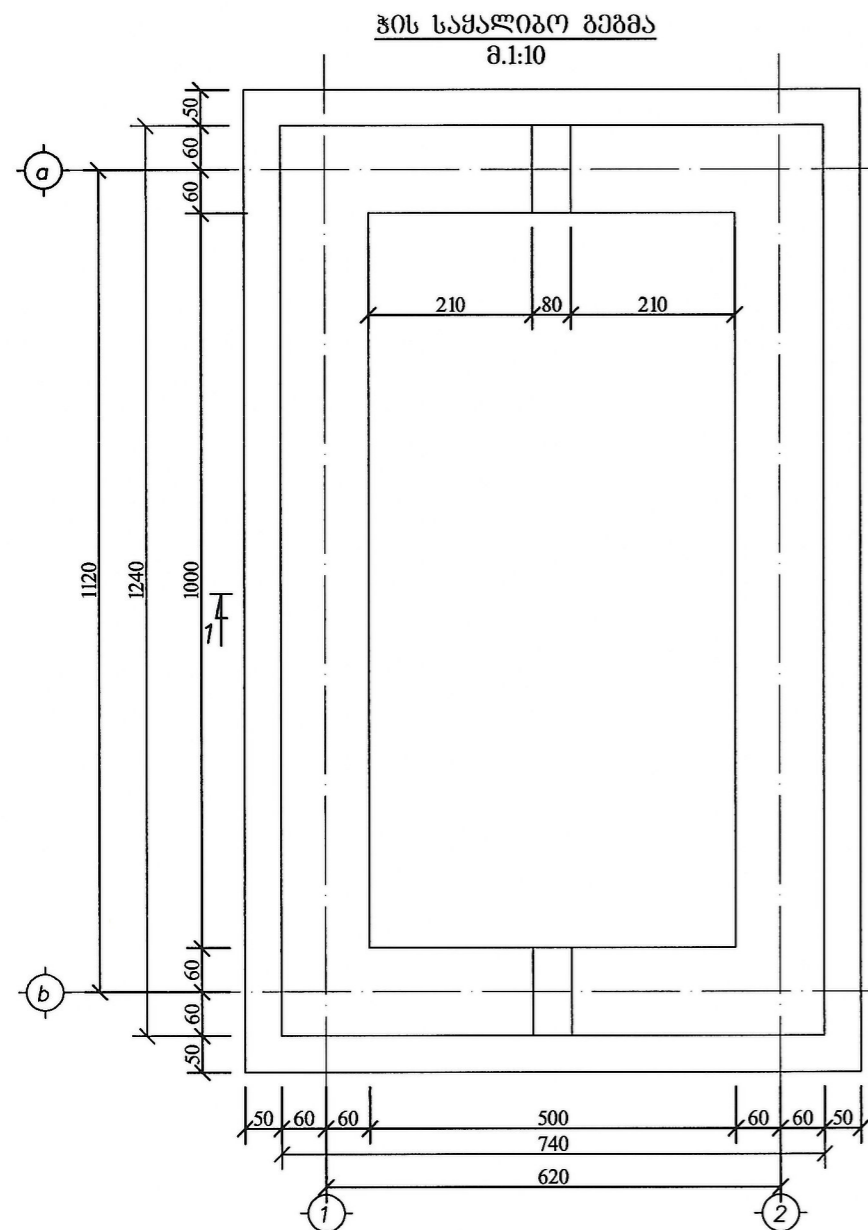
საპროექტო წყალგომის ჯა
(ინჟინტურია 27 მოსახლისათვის)



ექსპლიკაცია

- საპროექტო პოლიეთილენის მილი PE100 SDR11 PN16 d 32 მმ;
- ჩოგალი d 80 მმ;
- ბაღამშვანი პოლ/ფოლ ბ/ზ d 32X25 მმ;
- სურული შენტილი d 25 მმ; (kamstrup)
- მომრავი ძანჩი d 25 მმ;
- ფილტრი d 25 მმ;
- წყალგომი d 25 მმ;
- ღამაკაფშირებელი (Crown) ბ/ზ d 25 მმ;

ფორმატი	სტაფია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> საპროექტო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება Nწ-2 ნახაზთან ერთად. თხრილის ბათონისა და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
ღამაკვეთი		
<p align="center">ისანი-საგორის გიზენს სენარი</p>		
ღამაკვეთა	1050	
შემსრულებელი		
<p>შ.პ.ს. "გორჯინი უოთერ ენდ ფაუარი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 განყოფილი ექსპლუატაციის და პროექტირების ღამაკაფშირები-საპროექტო სამსახური</p>		
საპროექტოს უფროსი	ა. როზვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მოღვაძე	
შეასრულა	მ. მოღვაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიძორიშვილი	
პროექტი		
<p align="center">ისანი-საგორის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</p>		
თარიღი	სამუშაო 2019	
ნახაზი		
<p align="center">საპროექტო წყალგომის ჯა</p>		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	6-7	11

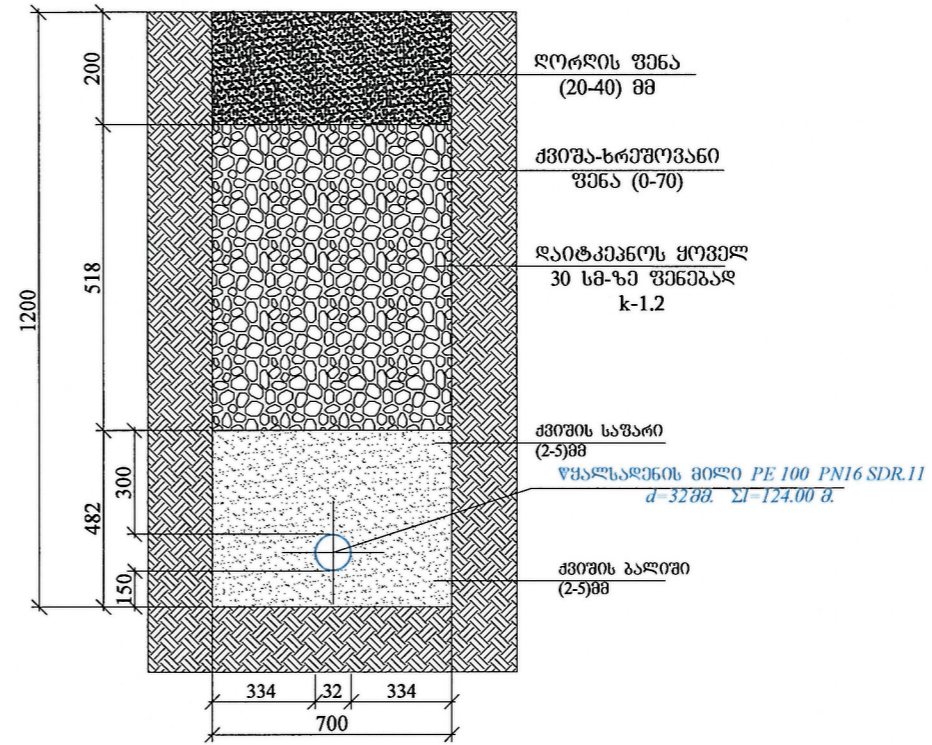
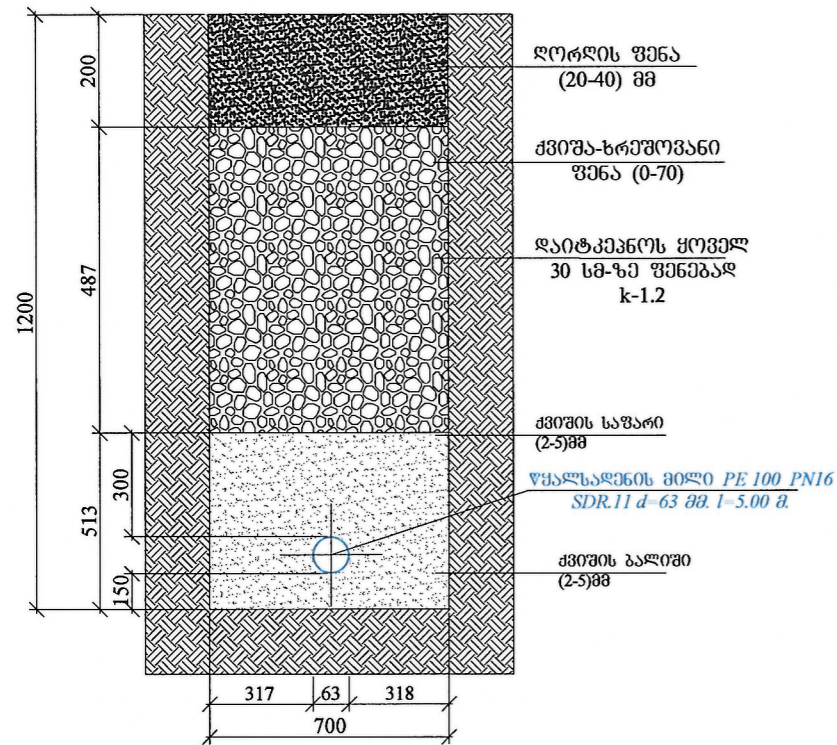
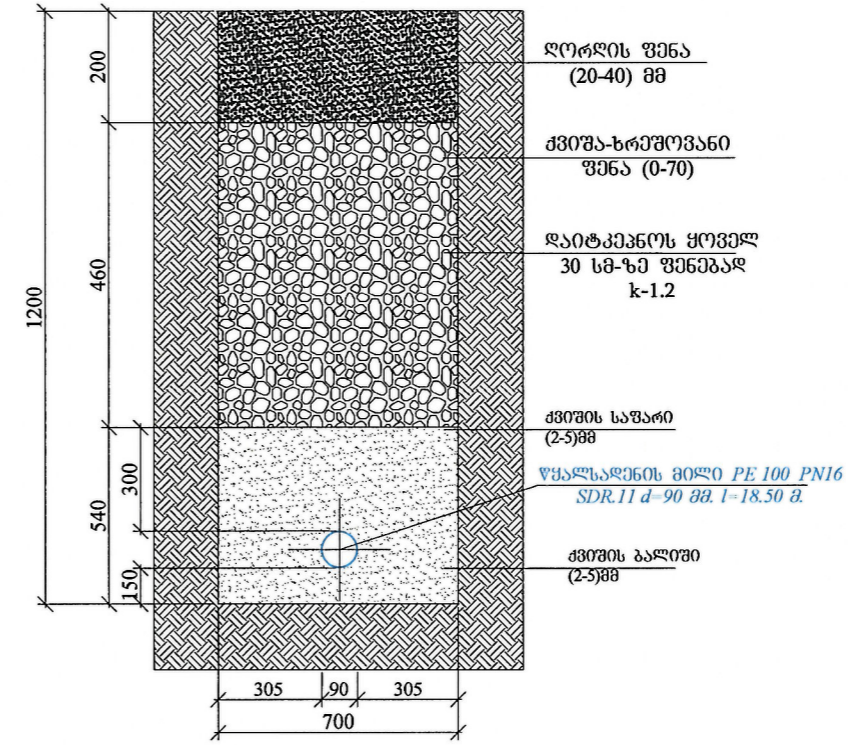
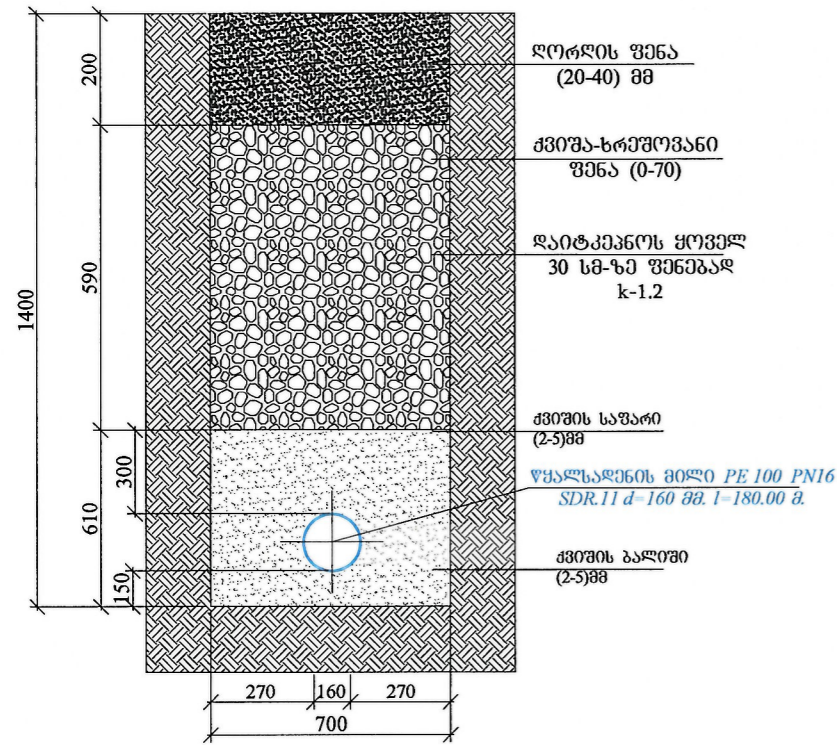


ელემენტის დასახ.	პოზ. №	დიამეტრი ან კვეთი (მმ)	ერთეულის სიგრძე (მმ.)	რაოდენობა (ც.)	სამართო სიგრძე (მ.)	სამართო წონა (კგ.)	კვანძოვითი ღირებულება (მზ)
სახურავი		∅ 10 200	100	300	1 X 8	2.4	1.48
		- 1000 X 6	500	1 X 1	0.5	23.6	0.50
		- 80 X 6	370	1 X 2	0.74	2.8	0.001
		- 80 X 6	350	1 X 4	1.4	5.3	0.112
		- 80 X 6	294	1 X 2	0.6	2.2	0.05
		- 60 X 6	60	1 X 8	0.5	1.4	0.03
		L 63 X 5	800	1 X 4	3.2	15.4	
ლითონის სამართო წონა					Σ=	52	

შენიშვნა:
 განსაკუთრებული ყურადღება მიექცეს
 ბეტონის კლასის დაცვას
 ბეტონი - 0.56 მ³ ბ.25

ფორმატი	სტადია	პარიანტი
A3	მ.კ.	1
პირობითი აღწერები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> სამართო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება NV-2 ნახაზთან ერთად. თხრილს ბათონისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
ღამკვეთი	ისანი-სამგორის გიზნის მანქანი	
ღამკვეთი	1050	
შემსრულებელი		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან ენერჯისტი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 მანქანის მანქანის და პროექტირების დეპარტამენტი-სამრეწველო სამსახური		
სამართლებლის უფროსი	ა. როზვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მრევაძე	
შეასრულა	მ. მრევაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიდთრეშვილი	
პროექტი		
ისანი-სამგორის რაიონი. აეროდრომის VIII კუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	სემტემბერი 2019	
ნახაზი		
ქონ საყალიბო გეგმა, ბადახურვის გეგმა, კვეთები, საყალიბო		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	6-8	11

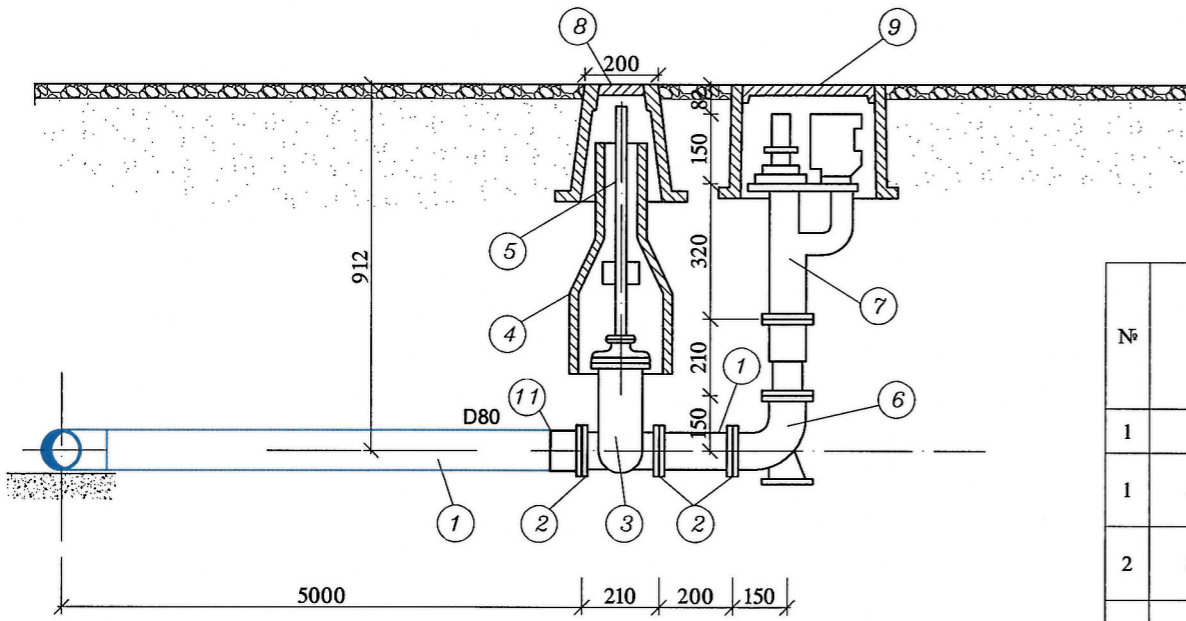
მიწის თხრილის განივი კვეთები



ფორმატი	სტადია	პარიანტი
A3	შ.კ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
სტანდარტების მოთხოვნები ვრცელდება ყველა სამონტაჟო სამუშაოებზე მათ შორის ტრანშეის მოჭრა ამოწმებაზე		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> სამართო გონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება NV-2 ნახაზთან ერთად. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
დამკვეთი	ისანი-სამგორის გიზნის მანგრი	
დამკვეთის ადრესი	1050	
შემსრულებელი		
პროექტი	<p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ შავერი"</p> <p>თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33</p> <p>გეგმარაგებისა და პროექტირების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</p>	
საპროექტო უფროსი	ა. როსტომი	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. გოღვაძე	
შეასრულა	მ. გოღვაძე	
შეამოწმა	მ. შვიძორიძე	
პროექტი	<p>ისანი-სამგორის რაიონი.</p> <p>პარკროვის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი</p>	
თარიღი	სემტემბერი 2019	
ნახაზი		
მიწის თხრილის განივი კვეთები		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
	6-9	11

სასანძრო ჰიდრანტი

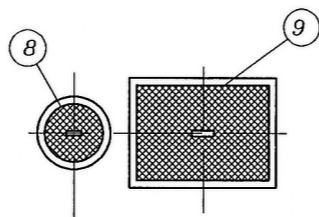
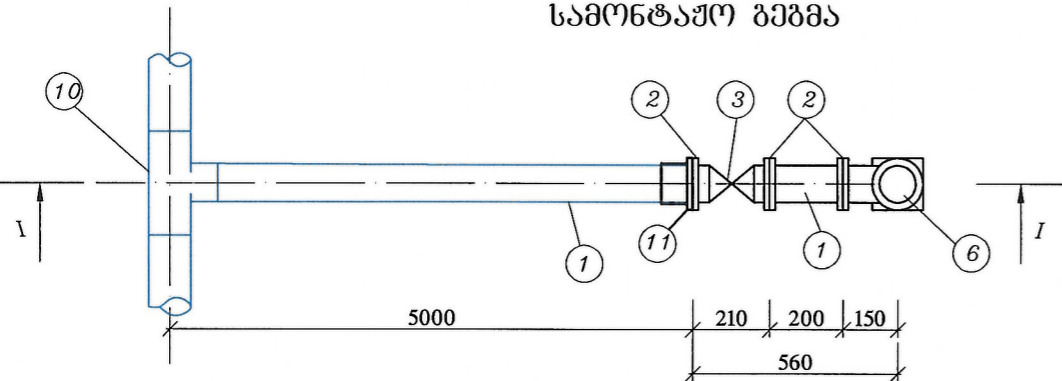
ჭრილი I-I



მასალათა სანქციონარია
ერთ სასანძრო ჰიდრანტზე

№	დასახელება	ტიპი, სახემწიფო სტანდარტი	დიამეტრი	განზომილება	რ-ბა	წონა, კგ.		შენიშვნა
						ერთ.	სულ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	პოლიეთილენის მილი	-	90	გრძ. მ	-	-	-	
2	მილტუნი ბრტყელი	1255-67	80	ცალი	3	3.19	22.33	R _d =10
3	ურდული	8437-73	80	ცალი	1	29	29	R _d =10
4	ურდულის ბარსაცმი	ფულ.	-	ცალი	1	-	-	
5	ურდულის დიამტრის კვადრატით	ფულ.	-	ცალი	1	-	-	
6	მუსლი 90° ქვესაღბამით	ფულ.	80	ცალი	1	2.3	2.3	
7	მილისძვ. სასანძრო ჰიდრანტი	-	80	ცალი	1	-	-	
8	ურდულის ხუფი	-	-	ცალი	1	-	-	
9	სასანძრო ჰიდრანტის ხუფი	-	-	ცალი	1	-	-	
10	პოლიეთილენის სამკაპი	-	-	ცალი	1	-	-	
11	პოლიეთილენის ალპტორი მილტუნი	-	90	ცალი	1	-	-	

სამონტაჟო გეგმა



ნაკრები უწყისი

მილის დიამეტრი, როგორც ვეჯობა სკ, მმ	სასანძრო ჰიდრანტის რადიუსი, მ
90	3

შენიშვნები:

- სამუშაოების დაწყების წინ გამოაკახებულ იქნას არსებული მიწისქვეშა ყველა კომუნიკაციების ორგანიზაციების წარმომადგენლები გადაკვეთის ადგილების დასაზუსტებლად და შესათანხმებლად

შენიშვნები

- ტერიტორიის გენგეგმა სასანძრო ჰიდრანტების დატანით იხილეთ №V-2 ფურცელზე.

ფორმატი	სტადია	ვარიანტი
A3	მ.პ.	1
პირობითი აღნიშვნები:		
შენიშვნები:		
<ol style="list-style-type: none"> სამართო მონაცემები იხ. განმარტებით ბარათში. ნახაზი იკითხება №V-2 ნახაზთან ერთად. თხრილის გათხრისას და სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. 		
დაკვეთი	ისანი-სამგორის გიუნეს ცენტრი	
დაკვეთა	1050	
შემსრულებელი		
საპროექტოს უფროსი	ა. როსვაძე	
პროექტის ხელმძღვანელი	მ. მოღვაძე	
შეასრულა	მ. მოღვაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტრიშვილი	
პროექტი	ისანი-სამგორის რაიონი. პეროლეთის VIII კუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი	
თარიღი	სემტემბერი 2019	
ნახაზი		
საპროექტო ს.პ		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	6-10	11

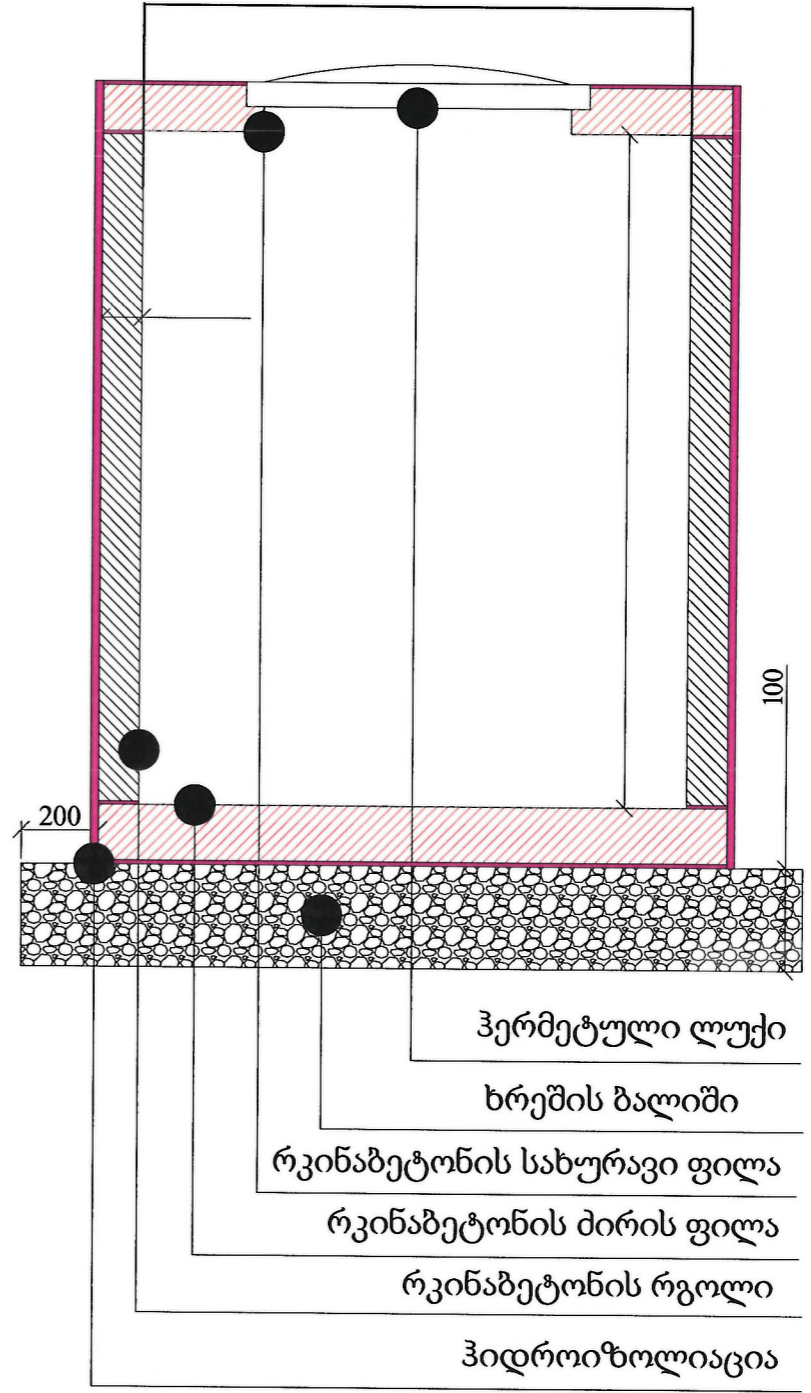
რკინაბეტონის სტანდარტული წყალსადენის ჭები კომპლექტში სამონტაჟო სქემით

ფორმატი	სტადია	პარიანტი
A3	შ.პ.	1
პრობითი აღწერა:		
სტანდარტის მოთხოვნები ვრცელდება ყველა სამონტაჟო სამუშაოზე მათ შორის ტრანშეის მოვლა ამოწმებაზე		
შენიშვნა:		
1. შიდაპირის დონე მდებარეობს საპირის შიდაპირის მიმართულებით საპირის საშუალო სიღრმეზე		
დაკვეთი	ვაკ-საპირის პროექტი	
დაკვეთა	N-859*	
შემსრულებელი		
შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ენერჯი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33 განყოფილება: საპირის და პროექტების დაარსებები-საპირის სამსახური		
საპროექტის უფროსი	ა. როზვაძე	
პროექტის სამსახური	მ. გომეზაძე	
შეამოწმა	მ. გომეზაძე	
შეამოწმა	ბ. შვიტრიშვილი	
პროექტი		
ისანი-სამგონის რაიონი. აეროდრომის VIII ქუჩის წყალსადენის ქსელის რეაბილიტაციის პროექტი		
თარიღი	ივლისი 2019	
ნახაზი		
სტანდარტული რეაბილიტაციის წყალსადენის ქსელის საპირის მოვლა		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	ნ-11	11

დასახელება	სტანდარტული ზომები მმ			წონა კგ	ბეტ B	ალბომის სერ. ნომ.
	H	B	D _{შლ}			
K-7-10	1000	8	700	457	B15	PK 2201-82
K-10-9	900	8	1000	640	B15	3.900.1-14
K-12-10	1000	8	1200	1050	B15	PK 2201-82
KC-15-9	900	9	1500	1350	B15	3.900.1-14
K-20-9	900	10	2000	2300	B15	3.900.1-14

დასახელება	სტანდარტული ზომები მმ			წონა კგ	ბეტ B	ალბომის სერ. ნომ.
	H	D _{გრ}	D _{შლ}			
III-10-2	150	1200	1000	250	B15	3.900.1-14
III-15-2	150	1700	1500	680	B15	3.900.1-14
II-10	150	1200	1000	440	B20	3.900.1-14
II-15	150	1700	1500	940	B20	3.900.1-14
II-20	150	2200	2000	1420	B20	3.900.1-14

სტანდარტული რკინაბეტონის ჭები გამოიყენება წყალსადენის ქსელებში, ჩარღმავებით 2.5 მ, რაც შეეხება ჩარღმავების მეტ ნიშნულს მის შესახებ იქნება დამატებითი მითითებები. აღნიშნული ტიპის რ/ბ ჭები გათვლილია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით დატვირთვის გზებისთვის.



სტანდარტული რკინაბეტონის ჭების არმირებისა და ტექნიკური შესრულების მინიმუმები იხილეთ ნახაზზე მოცემული სერიული ნომერის მიხედვით (K-7-10) ან ფილებზე (III-10-2); (II-10)

